

Ciężki sprzęt budowlany

Aby poznać poszczególne kategorie produktów Orlen Oil proszę skorzystać z podmenu znajdującego się w prawej części serwisu.

Oleje do samochodowych układów hydraulicznych



BOXOL® 26

Jakość:	
Lepkość:	ISO VG : 46

Charakterystyka

Olej Boxol® 26 otrzymywany jest na bazie oleju mineralnego oraz pakietu dodatków, w skład którego wchodzi dodatki podwyższające właściwości lepkościowo-temperaturowe, smarne, przeciwpienne, przeciwkorozyjne i przeciwutleniające. Indeks cyfrowy przy nazwie oleju oznacza wartość lepkości kinematycznej w temperaturze 50°C.

Zastosowania

Olej Boxol® 26 stosuje się do:

- układów hydraulicznych pracujących w ciężkich warunkach,
- mechanizmów wspomagających układ kierowniczy w pojazdach samochodowych,
- hydromechanicznych skrzyń biegów,
- mechanicznych skrzyń biegów,
- niektórych układów hydrokinetycznych.

Opakowanie

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jedn.	Wartości typowe
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40C	mm ² /s	42,1
Wskaźnik lepkości		150
Temperatura płynięcia	C	-42
Odporność na pienienie w badaniu	ml	
- objętość piany po 5 min przedmuchiwania powietrzem:		
℞• w temperaturze 25 C,		10
℞• w temperaturze 95 C,		80
℞• w temperaturze 25 C po badaniu w temperaturze 95 C		10
- objętość piany po 10 min. odstania:		
℞• w temperaturze 25 C,		
℞• w temperaturze 95 C,		
℞• w temperaturze 25 C po badaniu w temperaturze 95 C		
Działanie korodujące na płytce miedzianej, 3h/150°C, stopień korozji	wzorce	1a
Punkt anilinowy	°C	85
Wytrzymałość filmu smarowego, obciążenie zespawania	daN	198
Gęstość w temperaturze 20°C	g/cm³	0,865

UWAGA: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu

Zobacz także:

- [Boxol 26](#)
- [MSDS BOXOL 26 ENGLISH](#)